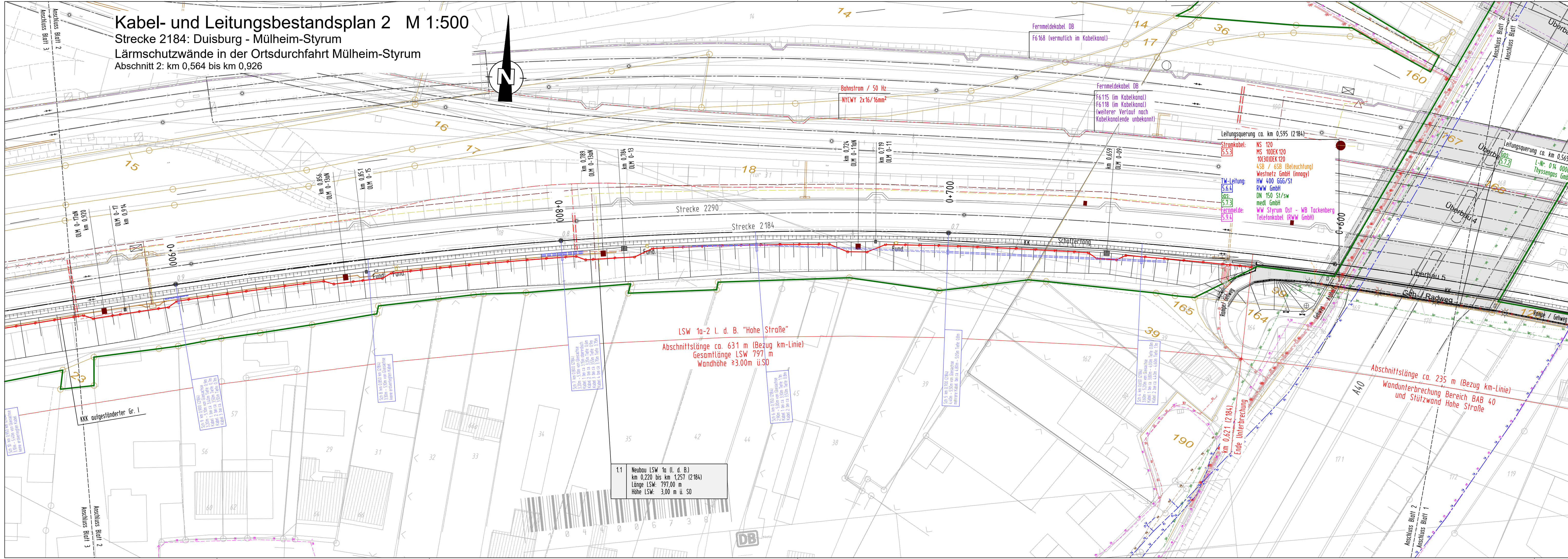




Strecke 2184: Duisburg - Mülheim-Styrum
2291: Mülheim-Styrum - Bochum

Neubau von Lärmschutzwänden

Lärmsanierung des Bundes in der Ortsdurchfahrt Mülheim-Styrum

LSW 1a l. d. B. "Hohe Straße" Strecke 2184 km 0,220 bis km 1,252
LSW 1b r. d. B. "Hauskampstraße" Strecke 2291 km 116,389 bis km 117,181

Planungsgrundlagen:

- Vermessung LSW 1a, Marx Ingenieurgesellschaft mbH, 46149 Oberhausen von 04/2018
- Vermessung LSW 1b, Marx Ingenieurgesellschaft mbH, 46149 Oberhausen von 01/2018
- Trassierung Strecke 2184, 2300 und 2291, Datenbank Stand 19.07.2017
- IV-Pläne: 2184AA, 2300AD bis 2300AF (Stand 09/2016 bzw. 11/2015)
- Ivmg-Pläne: 2184-1000 bis -1001 (1974 - 1990) und 2291-1116 (1973 bis 1988)
- Planung ESTW-Duisburg, Dr. Graber & Partner GmbH, 38104 Braunschweig von 02/2018
- Planung Neubau Oberleitungsanlagen, DB Projekt Bau GmbH, 76137 Karlsruhe von 10/2015
- Planung Entwässerung, DB Engineering & Consulting GmbH, 47058 Duisburg von 10/2015
- Streckengeschwindigkeit für die Planung der Lärmschutzwände $v_s=160$ km/h

Zeichenerklärung:

- Bestand Grundlagenplan
- Bestand Entwurfsvermessung
- Achse der Lärmschutzwand
- Bahngrenze
- Kataster
- Neubau/Planung

1.1	Neubau LSW 1a l. d. B. km 0,220 bis 1,252 (2184) Länge: ca. 797 m Höhe: 3,00 m ü.S.O.	Bauwerksnummer lt. Bauwerksverzeichnis
-----	--	--

Im gesamten Planungsbereich befinden sich parallel zur Bahnstrecke sowie die Bahnstrecke querende Kabel und Leitungen. In der Regel wird die Lärmschutzwand außerhalb der vorhandenen Kabeltrassen gebaut. Erdverlegte Kabeltrassen und Schächte im Bereich der Lärmschutzwände verbleiben überwiegend in ihrer ursprünglichen Lage. Dennoch sind bereichsweise Kabeltrassen bauzeitlich zu sichern und ggf. in Absprache mit dem Anlagenverantwortlichen umzuverlegen. Alle im Baubereich liegenden Einbauten der DB Netz AG (Speisekabelauführung, Indusi-Magnet, km-Stein usw.) sowie sonstige Einbauten (Festpunkte usw.) sind bauzeitlich zu sichern und nach Herstellung der LSW in Abstimmung mit den Fachdiensten und dem AG wieder einzubauen.

Kabel- und Leitungsbestand:

übernommen aus den Kabel- und Leitungsbestandsplänen der DB AG, der Stadt Mülheim sowie der öffentlichen Versorgungsorgane

TK-Anlagen gemäß Auskunft der DB AG (Stand 04.07.2017)

best. TK-Kabel im Kabeltragg best. TK-Kabel erdverlegt

ELT-Anlagen gemäß Auskunft der DB AG (Stand 03.08.2017)

best. 50 Hz-Anlagen im Kabeltragg best. 50 Hz-Anlagen erdverlegt

LST-Anlagen gemäß Auskunft der DB AG (Stand 03.08.2017)

best. LST-Kabel im Kabeltragg best. LST-Kabel erdverlegt

Kabel und Leitungen gemäß der Planung ESTW Duisburg (Stand 02.2018)

Neubau Kabelkanäle & Schächte

Kabel und Leitungen gemäß Schürfe von 03/2026

erkundetes Kabe, Sparte unbekannt

Kabel und Leitungen der öffentlichen Versorgungsträger

Trinkwasser, Hochdruckleitung

Trinkwasser, Niederdruckleitung

Stromleitung, Hochspannung

Stromleitung, Mittelspannung

Stromleitung, Niederspannung

Fernwärmeleitung

Gasleitung, Hochdruckleitung

Gasleitung, Niederdruckleitung

Gasleitung (stillgelegt)

Schmutzwasserkanal

Mischwasserkanal

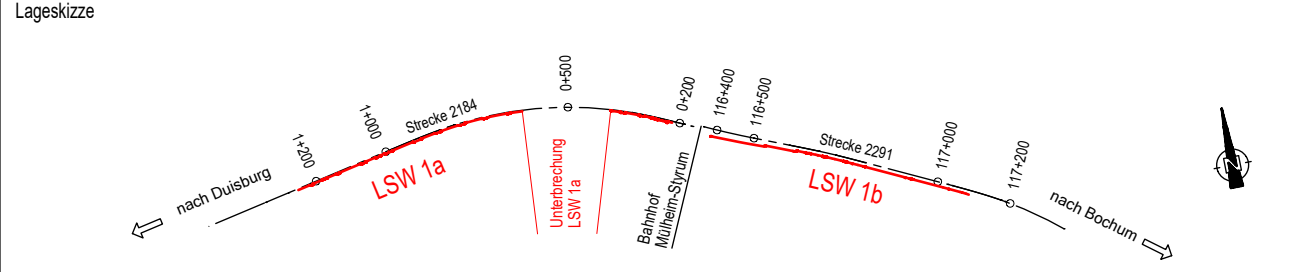
Regenwasserkanal

Nur für die Ausschreibung

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
-------	-----------------------------	------	-------

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift	Freigabe zu bautechnischen Prüfung (BVB) Ort, Datum, Unterschrift (BVB) Prüfingenieur
für die DB ProjektBau: Ort, Datum, Unterschrift	
interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Name	
Datum geprüft / genehmigt	
Datum geprüft / genehmigt	
Datum	
Eisenbahn-Bundesamt:	gleichgestellt mit Prüfaxemplaren Datum (Planner) geprüft / genehmigt Datum (BVB)
	Freigabe der Ausführungsunterlagen C mit Regelungen durch den BVB
	Ort, Datum, Unterschrift (BVB)
	Genehmigung zur Bauausführung Ort, Datum, Unterschrift (Projektleitung)



Auftragnehmer:	Planverfasser:	Anlage 3.3.4.2
----------------	----------------	----------------

DB Netz AG Regionalbereich West Portfolio Lärmsanierung (LNG-W-N) Hermann-Pinder-Straße 3 50679 Köln Ort, Datum, Unterschrift	LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Hohenwindenstrasse 14 99086 Erfurt Tel. 0361 4739-0 Erfurt, 06.05.2026 Ort, Datum, Unterschrift	BKW Landschulte
--	---	---------------------------

Bauherr:	Planung:	Auftrag-Nr.:
----------	----------	--------------

DB Netz AG Regionalbereich West Portfolio Lärmsanierung (LNG-W-N) Hermann-Pinder-Straße 3 50679 Köln Ort, Datum, Unterschrift	DB NETZE	
--	----------	--

DB Netz AG Regionalbereich West Portfolio Lärmsanierung (LNG-W-N) Hermann-Pinder-Straße 3 50679 Köln Ort, Datum, Unterschrift	DB NETZE	
--	----------	--

DB Netz AG Regionalbereich West Portfolio Lärmsanierung (LNG-W-N) Hermann-Pinder-Straße 3 50679 Köln Ort, Datum, Unterschrift	DB NETZE	
--	----------	--

DB Netz AG Regionalbereich West Portfolio Lärmsanierung (LNG-W-N) Hermann-Pinder-Straße 3 50679 Köln Ort, Datum, Unterschrift	DB NETZE	
--	----------	--

DB Netz AG Regionalbereich West Portfolio Lärmsanierung (LNG-W-N) Hermann-Pinder-Straße 3 50679 Köln Ort, Datum, Unterschrift	DB NETZE	
--	----------	--

DB Netz AG Regionalbereich West Portfolio Lärmsanierung (LNG-W-N) Hermann-Pinder-Straße 3 50679 Köln Ort, Datum, Unterschrift	DB NETZE	
--	----------	--

DB Netz AG Regionalbereich West Portfolio Lärmsanierung (LNG-W-N) Hermann-Pinder-Straße 3 50679 Köln Ort, Datum, Unterschrift	DB NETZE	
--	----------	--

DB Netz AG Regionalbereich West Portfolio Lärmsanierung (LNG-W-N) Hermann-Pinder-Straße 3 50679 Köln Ort, Datum, Unterschrift	DB NETZE	
--	----------	--

DB Netz AG Regionalbereich West Portfolio Lärmsanierung (LNG-W-N) Hermann-Pinder-Straße 3 50679 Köln Ort, Datum, Unterschrift	DB NETZE	
--	----------	--

DB Netz AG Regionalbereich West Portfolio Lärmsanierung (LNG-W-N) Hermann-Pinder-Straße 3 50679 Köln Ort, Datum, Unterschrift	DB NETZE	
--	----------	--

DB Netz AG Regionalbereich West Portfolio Lärmsanierung (LNG-W-N) Hermann-Pinder-Straße 3 50679 Köln Ort, Datum, Unterschrift	DB NETZE	
--	----------	--